

**Министерство общего и профессионального образования
Свердловской области**

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»**

РАССМОТРЕНЫ И РЕКОМЕНДОВАНЫ К
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
на заседании методической (цикловой)
комиссии профессионального цикла
Протокол № 10 от «15 » мая 2017г.

СОГЛАСОВАНО
Распоряжение ЗДУПР Петровой С. В.
№ 5 от «15» мая 2017 г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и
ремонта автомобилей**

профессиональный цикл основной образовательной программы подготовки
по специальности

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей»**

Тавда 2017

Комплект контрольно-оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей* (утвержден Министерством образования и науки РФ 09.12.2016 г., приказ №1568)

Организация-разработчик:

623950, Свердловская область, г. Тавда, ул. Шоссейная, 5

ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Телефон: 8 (34360) 2-24-62

Факс: 8 (34360) 2-02-62

Адрес электронной почты: **tavdateh@gmail.com**

Разработчик:

Чурсин В.В., ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина», преподаватель, 1 квалификационная категория

Оглавление

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
1.1. Область применения	4
1.2. Система контроля и оценки	5
1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины.....	6
1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП.....	6
2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 01.03.....	6
2.1. Пакет экзаменатора.....	7
2.1.1. Условия проведения зачета, критерии оценки.....	7
2.1.2. Текущий контроль.....	9
2.1.3. Вопросы по междисциплинарному курсу	15

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессиональной дисциплины МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей основной профессиональной образовательной программы по специальности

СПО 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- У1. классифицировать автомобили, агрегаты и узлы автомобиля;
- У2. объяснить устройство и работу агрегатов, узлов и систем автомобиля; взаиморасположение и взаимодействие деталей, узлов, механизмов и агрегатов;
- У3. разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- У4. осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- 31. классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- 32. устройство, назначение и работу основных агрегатов автомобилей, основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- 33. конструктивные особенности агрегатов, механизмов, систем, деталей, базовых моделей автомобилей;
- 34. принцип действия механизмов и агрегатов;
- 35. взаиморасположение деталей, узлов, механизмов, систем на автомобиле;
- 36. базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- 37. технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля;
- 38. влияние конструкции на безопасность движения.

Рекомендуемое количество часов на освоение дисциплины:

Виды учебной работы	Специальность
	23.02.07
Максимальная учебная нагрузка	70
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	64
Самостоятельная работа обучающегося	6

Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать:

Освоенные умения и усвоенные знания:

Результаты обучения (освоенные умения и усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классифицировать автомобили, агрегаты и узлы автомобиля; - объяснить устройство и работу агрегатов, узлов и систем автомобиля; взаиморасположение и взаимодействие деталей, узлов, механизмов и агрегатов; - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; - устройство, назначение и работу основных агрегатов автомобилей, основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; - конструктивные особенности агрегатов, механизмов, систем, деталей, базовых моделей автомобилей; - принцип действия механизмов и агрегатов; - взаиморасположение деталей, узлов, механизмов, систем на автомобиле; - базовые схемы включения элементов электрооборудования; - технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля; - влияние конструкции на безопасность движения. 	<ul style="list-style-type: none"> - текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - практические занятия; - дифференцированный зачет

1.2. Система контроля и оценки

Система контроля и оценки освоения программы учебной дисциплины приведена в соответствие с «Положением об организации промежуточной аттестации студентов ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»»

1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины.

- тестирование;
- контрольные работы.
- практические работы;

1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

Итоговый контроль освоенных умений и усвоенных знаний междисциплинарного курса МДК 01.03. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» осуществляется на дифференцированном зачете. Условием допуска к зачету является положительная текущая аттестация по всем практическим работам МДК 01.03, положительная оценка по практическим работами и сдача курсового проекта на тему «Технологический расчет комплекса технического обслуживания»

Зачет проводится в устной форме, включающих в себя три теоретических вопроса (первый вопрос – Система ТО и ремонта подвижного состава, второй вопрос - сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте, третий вопрос - документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей).

2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 01.03. «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей»

2.1. Вопросы для дифференцированного зачета в количестве 30 шт.

Оцениваемые умения:

- уметь составлять заказ-наряд
- уметь составлять приемо-сдаточного акта
- уметь составлять диагностическую карту
- уметь составлять технологическую карту
- уметь корректировать трудоемкость работ

Оцениваемые знания:

- знать назначение и содержание заказ-наряда
- знать назначение и содержание приемо-сдаточного акта
- знать назначение и содержание диагностической карты
- знать назначение и содержание технологической карты
- Правила составления заказ-наряда
- знать правила составления приемо-сдаточного акта
- знать правила составления диагностической карты
- знать правила составления технологической карты
- знать основное оборудование зоны ТО и ТР

2.1. Пакет экзаменатора

2.1.1. Условия проведения экзамена

- зачет проводится в установленной очередности в составе группы;
- положительная текущая аттестация по всем практическим работам учебной дисциплины, сданный курсовой проект.

Количество вариантов задания для экзаменуемых -30.

Оборудование: плакаты и учебные чертежи по устройству автомобилей, натуральные образцы, макеты.

2.1.2. Критерии оценки

За ответы на каждый из вопросов выставляются следующие оценки:

5 «Отлично» - ставится при условии, что экзаменуемый полно, логично и последовательно изложил содержание своего ответа на вопрос; правильно использовал научную терминологию, знает: классификацию подвижного состава, конструкцию основных узлов механизмов и агрегатов, их назначение, устройство и работу; взаиморасположение деталей узлов механизмов и систем на автомобиле;

технологические и конструктивные мероприятия, направленные на повышение надежности автомобиля, влияние конструкции на безопасность движения.

Умеет: проводить технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля.

4 «Хорошо» - ставится при условии, что экзаменуемый допустил малозначительные ошибки, или недостаточно полно раскрыл содержание вопроса, а затем в процессе беседы не смог самостоятельно привести необходимые поправки и дополнения, или не обнаружил определенного умения для раскрытия вопроса.

3 «Удовлетворительно» - ставится при условии, что экзаменуемый допустил значительные ошибки, или в ответе не раскрыты существенные аспекты содержания, или экзаменуемый не смог показать необходимые умения.

2 «Неудовлетворительно» - ставится при условии, что экзаменуемый не раскрыл сути вопроса, бессвязно и неуверенно излагал материал, обнаружил незнание большей части соответствующей темы, неправильно пользовался терминологией.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего и итогового контроля производится в соответствии с таблицей:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90-100	5	отлично
80-89	4	хорошо
70-79	3	удовлетворительно

менее 70	2	не удовлетворительно
----------	---	----------------------

Обучающиеся, сдавшие зачет на «не удовлетворительно», сдают его повторно в срок, назначенный учебной частью. При повторной неудовлетворительной оценке знаний обучаемого окончательное решение об уровне его подготовки принимает комиссия, назначаемая руководителем учебного заведения.

Пояснительная записка

Текущий контроль проводится в виде тестирования

Количество вариантов в тесте – 4.

Время проведения тестирования – 20 минут.

Критерии оценки:

«отлично» - 90-100% правильных ответов;

«хорошо» - 75-89% правильных ответов;

«удовлетворительно» - 60-74% правильных ответов;

«неудовлетворительно» - 59% и меньше правильных ответов.

Вариант 1

1	Установите соответствие видов работ к видам обслуживания:	1. Замена моторного масла. 2. Мойка и уборка автомобиля. 3. Замена охлаждающей жидкости. 4. Проверить люфт рулевого колеса. А) Сезонное обслуживание. Б) Техническое обслуживание № 1. В) Техническое обслуживание № 2. Г) Ежедневное обслуживание.
2	С каким видом ТО совмещают сезонное обслуживание:	А) ТО-1 Б) ТО-2 В) ЕО Г) Предпродажная подготовка
3	К каким видам работ относится проверка компрессии в цилиндрах двигателя:	А) Регулировочные. Б) Диагностические. В) Текущий ремонт Г) Контрольно-осмотровые
4	В межсменное время выполняется следующий вид технического обслуживания:	А) СО. Б) ТО-2. В) ТО-1. Г) ЕО.
5	Укажите соответствие моющих составов к удаляемым загрязнениям:	1) Металлические щетки 2) Смойка. 3) Контакт Петрова 4) Карбозоль. А) Накипь. Б) Нагар на клапанах. В) Маслянистые загрязнения. Г) Лакокрасочное покрытие.
6	В каком подразделении СТОА производят ремонт снятых с автомобиля агрегатов:	А) Моторный участок Б) Зона ТО и ТР. В) Агрегатный участок Г) Электротехнический участок

7	Установите соответствие классификации и оборудования:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подъемно-транспортное оборудование. 2. Заправочное оборудование. 3. Диагностическое оборудование. 4. Разборочно-сборочное оборудование. <p>А) Мотор-тестер. Б) Электротельфер. В) Пресс. Г) Маслораздаточная установка.</p>
8	Тип подъемника для оснащения поста по проверке и регулировке углов колес автомобиля:	<p>А) Двухстоечный подъемник. Б) Четырехстоечный подъемник. В) Одностоечный подъемник Г) Канавный подъемник</p>
9	Допускается ли хранение автомобилей с газобаллонным оборудованием с другими автомобилями в одной группе.	<p>А) Допускается с легковыми. Б) Допускается с автобусами. В) Допускается с любыми. Г) Не допускается. Д) Допускается в группе до 10 автомобилей. Е) Допускается в группе до 5 автомобилей.</p>
10	На АТП используется:	<p>А) Централизованная технология обработки данных. Б) Обособленная технология обработки данных. В) Децентрализованная технология обработки данных. Г) Локальная технология обработки данных. Д) Независимая технология обработки данных. Е) Плановая технология обработки данных.</p>

Вариант 2

1	Установите соответствие измерительного инструмента и проверяемого параметра:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Щуп. 2. Микрометр. 3. Нутромер. 4. Калибр. <p>А) Измерение диаметра цилиндра. Б) Измерение диаметра направляющей втулки клапана. В) Измерение зазора клапанов. Г) Измерение диаметра поршня.</p>
2	Прибор для проверки люфта рулевого колеса:	<p>А) Штангенциркуль Б) Прибор ИСЛ-М В) Манометр.</p>

		Г) Угломер.
3	Установите соответствие операций к видам работ:	1) Проверка световой сигнализации. 2) Смена летних шин на зимние. 3) Регулировка ТНВД 4) Замена воздушного фильтра А) Сезонное обслуживание Б) ТО-2 В) ТО-1 Г) Ежедневное обслуживание.
4	В системе АСУ человеку принадлежит:	А) Связующая роль. Б) Вспомогательная роль. В) Основная роль. Г) Дополнительная роль.
5	Первой стадией наружной мойки автомобиля является:	А) Мойка колес. Б) Сушка. В) Ополаскивание кузова. Г) Протирка.
6	Установите соответствие дефектов и инструмента.	1) Трещина. 2) Пробоина. 3) Облом. 4) Износ резьбовых отверстий. А) зенкер. Б) ножовка. В) механические ножницы. Г) крейцмейсель.
7	Укажите перечень работ выполняемых при выполнении предпродажной подготовки автомобилей:	А) Проверка эксплуатационных жидкостей, работы по установке дополнительного оборудования, снятие элементов фиксации при транспортировке, уборочно-моечные работы. Б) Работы по установке дополнительного оборудования, переборка двигателя, ремонт тормозной системы, замена фар. В) Уборочно-моечные работы, проверка токсичности ОГ, Покраска автомобиля, установка стекол. Г) Замена масла в двигателе, замена масла в КПП, Полировка кузова, проверка токсичности ОГ.
8	Для подачи пластичных смазок к узлам трения применяется:	А) Масленка. Б) Электродистиллятор. В) Резиновая груша. Г) Солидолонагнетатель
9	При классификации АТП по виду перевозок, не существует:	А) Специализированные. Б) Грузовые. В) Пассажирские. Г) Смешанные.
10	Топливо на каждый автомобиль	А) Заявки водителя.

	выдается на основании:	Б) Заявки начальника колонны. В) Путевых листов и объема работы. Г) Срока эксплуатации автомобиля.
--	------------------------	--

Вариант 3

1	Система технического обслуживания ремонта автомобилей применяются в нашей стране:	А) Планово-распределительная Б) Планово-предупредительная В) Планово-вынужденная Г) Планово-обязательная
2	Номинальная продолжительность эксплуатации машин от её начала или возобновления после капитального ремонта до наступления предельного состояния это:	А) Ресурс Б) Нарботка В) Долговечность Г) Срок службы
3	Состояние машины, при котором она не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации это:	А) Неисправность Б) Отказ В) Безотказность Г) Работоспособность
4	Работы проводимые при ремонте автомобиля в самом начале:	А) Разборочно-сборочные Б) Контрольно-диагностические В) Слесарные и регулировочные Г) Механические обработки и сварные
5	Первой стадией наружной мойки автомобиля является:	А) Мойка колес. Б) Сушка. В) Ополаскивание кузова. Г) Протирка.
6	Текущий ремонт автомобилей может осуществляться:	А) Индивидуальным и агрегатным методом Б) Групповым методом В) Поточным методом Г) Постовым методом
7	Для автопоездов для проведения ТО целесообразно применять:	А) Тупиковые одиночные посты. Б) Тупиковые посты соединенные траншеей. В) Проездные посты. Г) Напольные посты с подъемниками.
8	Посты для выполнения конкретных операций или видов работ имеют название:	А) Универсальный. Б) Специальный. В) Специализированный. Г) Типовой.
9	Бригада рабочих АТП, которая выполняет исключительно только работы по ТО-1 имеет название:	А) Комплексная бригада. Б) Специализированная бригада В) Смешанная бригада. Г) Универсальная бригада.
10	Обязанности бригадира выполняет:	А) Наиболее опытный член бригады.

		Б) Сотрудник с высоким разрядом. В) Сотрудник с лидерскими способностями. Г) Все выше перечисленное
--	--	---

Вариант 4

1	Бригада рабочих АТП, которая выполняет все виды работ по группе автомобилей имеет название:	А) Комплексная бригада. Б) Специализированная бригада В) Смешанная бригада. Г) Универсальная бригада.
2	Оборудование на производственных участка, предназначенное для перемещения тяжелых грузов:	А) Передвижное Б) Транспортировочное В) Подъемное Г) Подъемно-транспортное
3	Отдел, осуществляющий содержание в технически исправном состоянии зданий, сооружений на АТП:	А) Отдел контроля. Б) Отдел снабжения. В) Отдел главного механика. Г) Хозяйственный отдел.
4	Показатель, характеризующий размер СТОА:	А) Количество ТО за год. Б) Чистая прибыль за год. В) Режим работы СТОА. Г) Количество постов на СТОА
5	Поточный метод проведения ТО-1 целесообразен при сменном количестве более:	А) 12 Б) 10 В) 6 Г) 3
6	Поточный метод проведения ТО-2 целесообразен при сменном количестве более:	А) 3 Б) 4 В) 5 Г) 6
7	При поточном методе обслуживания последним постом является:	А) Диагностический пост. Б) Контрольно-осмотровый пост. В) Смазочно-заправочный. Г) Регулировочный пост.
8	Доля участков работ по ТР на грузовом АТП составляет:	А) 65-70% Б) 60-70% В) 40-50% Г) 20-30%
9	При увеличении количества рабочих смен, количество постов в проектируемом подразделении:	А) Снизится. Б) Увеличится. В) Останется неизменным. Г) Увеличится в квадрате.
10	Наиболее тяжелой категорией эксплуатации автомобилей считается:	А) 1-я Б) 3-я В) 5-я Г) 6-я

Ключ к тестам.

№ вопроса	Ответы			
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
1	1В,2Г,3А,4Б.	1В,2Г,3А,4Б	Б	А
2	Б	Б	Г	Г
3	Б	1Г,2А,3Б,4В	А	В
4	В	В	Б	Г
5	1Б,2Г,3А,4В	В	В	А
6	В	1Г,2В,3Б,4А	А	Г
7	1Б,2Г,3А,4В	А	В	В
8	Б	Г	В	В
9	Г	А	Б	А
10	В	В	Г	В

Пояснительная записка

к дифференцированному зачету по МДК.01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Дифференцированный зачет проводится в устной форме .

На подготовку отводится 20 минут

На ответ отводится 15 минут.

Контрольно-оценочные средства включают:

Критерии оценок:

1. «Отлично» – если студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, тесно увязывает с задачами из практики, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.
2. «Хорошо» – если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
3. «Удовлетворительно» – если студент усвоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.
4. «Неудовлетворительно» – если студент не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания, задачи.

Теоретические вопросы:

1. Назначение и содержание заказ-наряда
2. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта
3. Назначение и содержание диагностической карты
4. Назначение и содержание технологической карты
5. Правила составления заказ-наряда
6. Правила составления приемо-сдаточного акта
7. Правила составления диагностической карты

8. Правила составления технологической карты
9. Корректировка трудоемкости работ
10. Определение годового объема работ СТОА
11. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА
12. Определение объема работ кузовного участка СТОА
13. Определение объема работ окрасочного участка СТОА
14. Определение объема работ агрегатного участка СТОА
15. Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА
16. Определение количества постов окрасочного участка СТОА
17. Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА
18. Определение годового объема работ АТП
19. Определение годового объема работ зон и участков АТП
20. Определение количества постов зон АТП
21. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков
22. Основное оборудование зоны ТО и ТР
23. Основное оборудование кузовного участка
24. Основное оборудование окрасочного участка
25. Основное оборудование уборочно-моечного участка
26. Основное оборудование моторного участка
27. Основное оборудование агрегатного участка
28. Основное оборудование участка РПСП
29. Основное оборудование электротехнического участка
30. Основное оборудование шиномонтажного участка