

**Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области**

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»**

РАССМОТРЕНЫ И РЕКОМЕНДОВАНЫ К  
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
на заседании методической (цикловой)  
комиссии профессионального цикла  
Протокол № 10 от «15» мая 2017г.

СОГЛАСОВАНО  
Распоряжение ЗДУПР Петровой С. В.  
№ 5 от «15» мая 2017 г.

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
по МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей**  
  
профессиональный цикл основной образовательной программы подготовки по специальности  
**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

Тавда 2017

Комплект контрольно-оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей* (утвержден Министерством образования и науки РФ 09.12.2016 г., приказ №1568)

Организация-разработчик:

623950, Свердловская область, г. Тавда, ул. Шоссейная, 5

ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Телефон: 8 (34360) 2-24-62

Факс: 8 (34360) 2-02-62

Адрес электронной почты: **tavdateh@gmail.com**

Разработчик:

Чурсин В.В., ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина», преподаватель, 1 квалификационная категория

## Оглавление

<u>1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств</u> .....	4
<u>1.1. Область применения</u> .....	4
<u>1.2. Система контроля и оценки</u> .....	5
<u>1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины</u> .....	6
<u>1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП</u> .....	6
<u>2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 01.06</u> .....	6
<u>2.1. Пакет экзаменатора</u> .....	7
<u>2.1.1. Условия проведения экзамена</u> .....	7
<u>2.1.2. Критерии оценки</u> .....	7
<u>2.1.3. Экзаменационные вопросы по междисциплинарному курсу....</u>	<b>Ошибка!</b>

**Закладка не определена.**

# 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессиональной дисциплины МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:**

- У1. классифицировать автомобили, агрегаты и узлы автомобиля;
- У2. объяснить устройство и работу агрегатов, узлов и систем автомобиля; взаиморасположение и взаимодействие деталей, узлов, механизмов и агрегатов;
- У3. разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- У4. осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:**

- 31. классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- 32. устройство, назначение и работу основных агрегатов автомобилей, основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- 33. конструктивные особенности агрегатов, механизмов, систем, деталей, базовых моделей автомобилей;
- 34. принцип действия механизмов и агрегатов;
- 35. взаиморасположение деталей, узлов, механизмов, систем на автомобиле;
- 36. базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- 37. технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля;
- 38. влияние конструкции на безопасность движения.

**Рекомендуемое количество часов на освоение дисциплины:**

Виды учебной работы	Специальность
	23.02.07
Максимальная учебная нагрузка	74
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	66
Экзамен	8

**Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать:**

Освоенные умения и усвоенные знания:

<b>Результаты обучения (освоенные умения и усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<p><b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- классифицировать виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления</li><li>- объяснить устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления</li><li>- соблюдать технику безопасности при работе с оборудованием для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления</li><li>- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li></ul> <p><b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- классификацию, основные характеристики и технические параметры оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления</li><li>- устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;</li><li>- конструктивные особенности трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;</li><li>- технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля;</li><li>- влияние конструкции на безопасность движения.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- текущий контроль (устный опрос; тестирование;)</li><li>- контрольные работы;</li><li>- практические занятия;</li><li>- экзамен</li></ul>

## **1.2. Система контроля и оценки**

Система контроля и оценки освоения программы учебной дисциплины приведена в соответствие с «Положением об организации промежуточной аттестации студентов ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»»

### **1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины.**

- тестирование;
- контрольные работы.
- практические работы;

### **1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП**

Итоговый контроль освоенных умений и усвоенных знаний междисциплинарного курса МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» осуществляется на экзамене. Условием допуска к экзамену является положительная текущая аттестация по всем практическим работам МДК 01.06, положительная оценка по контрольным работам. Экзамен проводится при помощи экзаменационных билетов, включающих в себя четыре теоретических вопроса (первый вопрос – устройство и работа механизмов и систем двигателя, второй вопрос - устройство и работа механизмов трансмиссии, третий вопрос - устройство и работа механизмов систем управления, четвертый вопрос – устройство и работа механизмов ходовой части).

## **2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**

### **2.1. Экзаменационные билеты в количестве 30 шт.**

#### **Оцениваемые умения:**

- классифицировать виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- объяснить устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- соблюдать технику безопасности при работе с оборудованием для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

#### **Оцениваемые знания:**

- классификация, основные характеристики и технические параметры оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;
- конструктивные особенности трансмиссии, ходовой части, рулевого управления.

## 2.1. Пакет экзаменатора

### 2.1.1. Условия проведения экзамена

- экзамен проводится в установленной очередности в составе группы;  
- положительная текущая аттестация по всем практическим работам учебной дисциплины, контрольным заданиям №№;

Группа делится на 3 подгруппы по 10 человек.

Количество вариантов задания для экзаменуемых -30.

**Оборудование:** плакаты и учебные чертежи по устройству автомобилей, натуральные образцы, макеты.

Студент выбирает экзаменационный билет. Экзаменатор фиксирует номер экзаменационного билета в экзаменационной ведомости и выдает студенту для подготовки к устному ответу. Время подготовки к ответу должно составлять не менее 30 минут. Уменьшение продолжительности подготовки возможно только по желанию студента. Опрос одного студента продолжается, как правило, 15 минут. Опрос должен быть проведен по всем вопросам экзаменационного билета. При необходимости студенту могут быть предложены дополнительные вопросы в пределах программы по данному предмету. После завершения опроса студента билет и листы с записями студента сдаются экзаменатору. Оценка за устное испытание объявляется сразу после завершения опроса студента. Оценка ставится в экзаменационной ведомости и в зачетной книжке студента.

### 2.1.2. Критерии оценки

За ответы на каждый из трех вопросов экзаменационного билета выставляются следующие оценки:

**5 «Отлично»** - ставится при условии, что экзаменуемый полно, логично и последовательно изложил содержание своего ответа на вопрос; правильно использовал научную терминологию, знает: классификацию подвижного состава, конструкцию основных узлов механизмов и агрегатов, их назначение, устройство и работу; взаиморасположение деталей узлов механизмов и систем на автомобиле;

технологические и конструктивные мероприятия, направленные на повышение надежности автомобиля, влияние конструкции на безопасность движения.

Умеет: проводить технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля.

**4 «Хорошо»** - ставится при условии, что экзаменуемый допустил малозначительные ошибки, или недостаточно полно раскрыл содержание вопроса, а затем в процессе беседы не смог самостоятельно привести необходимые поправки и дополнения, или не обнаружил определенного умения для раскрытия вопроса.

**3 «Удовлетворительно»** - ставится при условии, что экзаменуемый допустил значительные ошибки, или в ответе не раскрыты существенные аспекты содержания, или экзаменуемый не смог показать необходимые умения.

**2 «Неудовлетворительно»** - ставится при условии, что экзаменуемый не раскрыл сути вопроса, бессвязно и неуверенно излагал материал, обнаружил незнание большей части соответствующей темы, неправильно пользовался терминологией.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего и итогового контроля производится в соответствии с таблицей:

<b>Процент результативности (правильных ответов)</b>	<b>Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений</b>	
	<b>балл (отметка)</b>	<b>вербальный аналог</b>
90-100	5	отлично
80-89	4	хорошо
70-79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Обучающиеся, сдавшие экзамен на «не удовлетворительно», сдают его повторно в срок, назначенный учебной частью. При повторной неудовлетворительной оценке знаний обучаемого окончательное решение об уровне его подготовки принимает комиссия, назначаемая руководителем учебного заведения.



Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 1**

1. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании сцепления.
2. Опишите технологию проверки схождения управляемых колес.
3. О каких возможных неисправностях свидетельствует биение на рулевом колесе?
4. Назовите основные причины неисправностей тормозных систем.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 2**

1. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании рамы и передней оси автомобиля.
2. Опишите технологию удаления воздуха из гидропривода тормозов.
3. О каких возможных неисправностях свидетельствует биение на рулевом колесе?
4. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании тормозных систем.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 3**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО подвески автомобиля.
2. Перечислите способы устранения основных неисправностей подвески автомобиля.
3. О каких возможных неисправностях свидетельствует тугое вращение рулевого колеса?
4. Перечислите основные неисправности тормозных механизмов.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 4**

1. Перечислите основные неисправности подвески.
2. Перечислите причины неполного включения сцепления («буксует»).
3. Амортизатор. Типы. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Типы рулевых механизмов.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 5**

1. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.
2. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки.
3. Несущая система автомобиля.
4. Тормозной кран. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 6**

1. Опишите технологию регулировки привода стояночной тормозной системы.
2. Перечислите основные неисправности КП и РК.
3. Шина автомобиля. Назначение, устройство, классификация, маркировка.
4. Регулятор тормозных сил автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 7**

1. Перечислите основные неисправности рессор и способы их устранения.
2. Опишите последовательность прокачки гидропривода сцепления.
3. О каких возможных неисправностях свидетельствует увеличенный сводный ход рулевого колеса?
4. Перечислите основные способы устранения неисправностей сцепления.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 8**

1. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.
2. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки
3. Назначение схождения и развала управляемых колес.
4. Стояночная тормозная система автомобиля ЗИЛ-130. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 9**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО колес и шин.
2. Перечислите основные неисправности карданной передачи, их причины и способы устранения.
3. Шины автомобиля. Назначение, устройство, классификация, маркировка.
4. Тормозная камера. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 10**

1. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании карданной передачи и механизмов ведущего моста.
2. Назовите основные внешние признаки неисправностей тормозных систем.
3. Типы рам автомобилей, автобусов.
4. Рулевой механизм типа «шестерня-рейка». Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

## **Экзаменационный билет № 11**

1. Перечислите основные неисправности колес и шин.
2. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
3. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Рулевая трапеция. Типы, назначение устройство. Принцип работы.

### **Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

## **Экзаменационный билет № 12**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО рулевого управления.
2. Перечислите основные неисправности механизмов ведущего моста, их причины и способы устранения.
3. Назначение схождения и развала управляемых колес.
4. Антиблокировочная система. Назначение, устройство, принцип работы.

### **Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 13**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует тугое вращение рулевого колеса?
2. Перечислите основные неисправности тормозных механизмов.
3. Типы подвесок.
4. Дисковый тормозной механизм. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 14**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует биение на рулевом колесе?
2. Назовите основные причины неисправностей тормозных систем.
3. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Стояночная тормозная система легковых автомобилей.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 15**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует тугое вращение рулевого колеса?
2. Перечислите основные неисправности тормозных механизмов.
3. Несущая система автомобиля.
4. Регулировочный рычаг тормозного механизма автомобиля КамАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 16**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует увеличенный сводный ход рулевого колеса?
2. Перечислите основные способы устранения неисправностей сцепления.
3. Шины автомобиля. Назначение, устройство, маркировка
4. Гидравлический усилитель рулевого управления. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков



ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 17**

1. Перечислите основные неисправности рулевого управления.
2. Опишите технологию регулировки зазора между колодками и барабаном.
3. Назначение схождения и развала управляемых колес.
4. Вакуумный усилитель автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 18**

1. Перечислите основные неисправности колес и шин.
2. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
3. Типы рам автомобилей, автобусов.
4. Тормозное управление. Назначение. Типы тормозных систем автомобиля.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 19**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО рулевого управления.
2. Перечислите основные неисправности механизмов ведущего моста, их причины и способы устранения.
3. Задняя подвеска ЗИЛ-130. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Тормозная система автомобиля ВАЗ-2110.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 20**

1. Перечислите основные неисправности колес и шин.
2. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
3. Телескопический амортизатор. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Рулевой механизм типа «червяк-ролик». Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 21**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО рулевого управления.
2. Перечислите основные неисправности механизмов ведущего моста, их причины и способы устранения.
3. Независимая подвеска автомобиля. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Рулевой механизм типа «винт-гайка-сектор». Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 22**

1. Перечислите основные неисправности колес и шин.
2. Опишите технологию замены накладок тормозных колодок.
3. Задняя подвеска ЗИЛ-130. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Типы рулевых механизмов.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 23**

1. Перечислите операции, выполняемые при ТО колес и шин.
2. Перечислите основные неисправности карданной передачи, их причины и способы устранения.
3. Шины автомобилей. Назначение, устройство, маркировка.
4. Рулевое управление ГАЗ 3307. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 24**

1. Перечислите основные неисправности рессор и способы их устранения.
2. Опишите последовательность прокачки гидропривода сцепления.
3. Типы подвесок.
4. Тормозные системы автомобиля. Типы. Назначение.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 25**

1. Опишите технологию регулировки развала и схождения управляемых колес.
2. Перечислите причины неполного выключения сцепления («ведет»).
3. Несущая система автомобиля.
4. Регулятор тормозных сил автомобиля ВАЗ. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

**Экзаменационный билет № 26**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует биение на рулевом колесе?
2. Назовите основные причины неисправностей тормозных систем.
3. Шины автомобиля. Назначение, устройство, маркировка.
4. Гидравлический усилитель рулевого управления. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 27**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует тугое вращение рулевого колеса?
2. Перечислите основные неисправности тормозных механизмов.
3. Назначение схождения и развала управляемых колес.
4. Рулевой механизм типа «червяк-ролик». Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 28**

1. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.
2. Перечислите операции, выполняемые при техническом обслуживании коробки передач и раздаточной коробки.
3. Амортизатор. Типы. Назначение, устройство, принцип работы.
4. Дисковый тормозной механизм. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 29**

1. О каких возможных неисправностях свидетельствует увеличенный сводный ход рулевого колеса?
2. Перечислите основные способы устранения неисправностей сцепления.
3. Типы рам автомобилей, автобусов.
4. Рулевой механизм типа «шестерня-рейка». Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков

Рассмотрено на методической комиссии  
проф. цикла. Протокол № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТТ им. А.А. Елохина»

\_\_\_\_\_ А.Н. Веснина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_ М.С. Задровская  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**  
**23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей»**

### **Экзаменационный билет № 30**

1. Перечислите основные неисправности рулевого управления.
2. Опишите технологию регулировки зазора между колодками и барабаном.
3. Стабилизатор поперечной устойчивости. Назначение, принцип работы.
4. Барабанный тормозной механизм. Назначение, устройство, принцип работы.

**Инструкция:**

Ответить на теоретические вопросы.

Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Преподаватель

П.Л.Бурундуков