

**Министерство общего и профессионального образования  
Свердловской области**

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Свердловской области «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»**

РАССМОТРЕНЫ И РЕКОМЕНДОВАНЫ К  
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
на заседании методической (цикловой)  
комиссии профессионального цикла  
Протокол № 10 от «15 » мая 2017г.

СОГЛАСОВАНО  
Распоряжение ЗДУПР Петровой С. В.  
№ 5 от «15» мая 2017 г.

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
по МДК 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств**  
профессиональный цикл основной образовательной программы подготовки  
по специальности  
**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и  
агрегатов автомобилей»**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей* (утвержден Министерством образования и науки РФ 09.12.2016 г., приказ №1568)

Организация-разработчик:

623950, Свердловская область, г. Тавда, ул. Шоссейная, 5

ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Телефон: 8 (34360) 2-24-62

Факс: 8 (34360) 2-02-62

Адрес электронной почты: **tavdateh@gmail.com**

Разработчик:

Чурсин В.В., ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина», преподаватель,  
1 квалификационная категория

## Оглавление

### 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

**Ошибка! Закладка не определена.**

#### 1.1. Область применения

**Ошибка! Закладка не определена.**

#### 1.2. Система контроля и оценки

**Ошибка! Закладка не определена.**

1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины. 6

#### 1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

**Ошибка! Закладка не определена.**

### 2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний.

**Ошибка! Закладка не определена.**

#### 2.1. Пакет экзаменатора

**Ошибка! Закладка не определена.**

#### 2.1.1. Условия проведения зачета, критерии оценки

**Ошибка! Закладка не определена.**

#### 2.1.2. Текущий контроль 9

#### 2.1.3. Вопросы по междисциплинарному курсу 15

## 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

### 1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессиональной дисциплины по МДК 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств основной профессиональной образовательной программы по специальности

СПО 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

#### **В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:**

У1. Читать и выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов транспортных средств

У2. осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

У3. Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ

У4. Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ

#### **В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:**

З1. назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей машин

З2. современные эксплуатационные материалы, применяемые в автомобильном транспорте

З3. порядок разработки и оформления технической документации;

З4. правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

#### **Рекомендуемое количество часов на освоение дисциплины:**

Виды учебной работы	Специальность
	23.02.07
Максимальная учебная нагрузка	40
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	40
Практические занятия обучающегося	12

**Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать:**

Освоенные умения и усвоенные знания:

<b>Результаты обучения (освоенные умения и усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<p><b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- читать и выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов транспортных средств</li><li>- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</li><li>- рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств</li><li>- обеспечивать технику безопасности при выполнении работ</li><li>- подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ</li></ul> <p><b>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей машин</li><li>- современные эксплуатационные материалы, применяемые в автомобильном транспорте</li><li>- порядок разработки и оформления технической документации;</li></ul> <p>34. правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.</p>	<p>- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - практические занятия; - дифференцированный зачет</p>

## 1.2. Система контроля и оценки

Система контроля и оценки освоения программы учебной дисциплины приведена в соответствие с «Положением об организации промежуточной аттестации студентов ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»»

### 1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины.

- тестирование;
- контрольные работы.
- практические работы;

### 1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

Итоговый контроль освоенных умений и усвоенных знаний междисциплинарного курса МДК 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств осуществляется на дифференцированном зачете. Условием допуска к зачету является положительная текущая аттестация по всем практическим работам МДК 03.01.

Зачет проводится в устной форме.

## 2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств

### 2.1. Вопросы для дифференцированного зачета в количестве 46 шт.

1. Назначение и типы многоцилиндровых ДВС.
2. Технология изготовления кузовов спортивных автомобилей.
3. Особенности изготовления рулевого управления с электроусилителем.
4. Особенности конструкции VR- образных ДВС.
5. MTS- назначение, конструкция, принцип действия и недостатки.
6. Система активного рулевого управления.
7. Организация рабочих процессов в VR – образных ДВС.
8. Отделка внутренних и внешних элементов кузова карбоном и технология работы с ним.
9. Особенности конструкции сервоприводов электроусилителей руля в зависимости от типа автомобиля.
10. Особенности конструкции вариатора.
11. Основные типы подвесок автомобиля и их классификация.
12. Особенности конструкции рулевого управления с подруливающей задней осью.
13. Особенности конструкции оппозитных ДВС.
14. Особенности конструкции гидравлической регулируемой подвески автомобиля.
- 15.** Тормозные системы автомобилей.
16. Особенности роторно-поршневого ДВС.
17. Особенности конструкции регулируемой гидравлической подвески.
18. Особенности конструкции тормозной системы BAS.
19. Особенности конструкции гибридной КП.

20. Особенности конструкции пневматической регулируемой подвески автомобиля
21. Особенности конструкций механической трансмиссии полноприводных автомобилей
22. Основные элементы пневматической подвески автомобилей.
23. Особенности конструкции стояночной системы с электронным управлением.
24. Особенности конструкции основных элементов трансмиссии полноприводных автомобилей.
25. Особенности конструкции задней многорычажной подвески.
26. Особенности конструкций роботизированных КП.
27. Конструктивные схемы полноприводных автомобилей.
28. Особенности конструкции шин.
29. Особенности конструкций гибридных автомобилей.
30. Особенности конструкции гидротрансформатора.
31. Особенности конструкции рулевого управления с ЭБУ гидроусилителя и его модификации.
32. ВА – назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
33. LKA- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
34. TSC- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
35. VDIM- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
36. DRS - назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
37. KDSS- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
38. ORTA- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
39. VGRS- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
40. CCS- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
41. AHS- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
42. АНВ- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
43. МТМ- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.
44. ІРА- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.

45. ABS- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.

46. RCTA- назначение, конструкция, принцип действия, преимущества и недостатки.