

**Министерство общего и профессионального образования
Свердловской области**

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»**

РАССМОТРЕНЫ И РЕКОМЕНДОВАНЫ К
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
на заседании методической (цикловой)
комиссии профессионального цикла
Протокол № 10 от «15 » мая 2017г.

СОГЛАСОВАНО
Распоряжение ЗДУПР Петровой С. В.
№ 5 от «15» мая 2017 г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных
средств.
профессиональный цикл основной образовательной программы подготовки
по специальности
*23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей»***

Тавда 2017

Комплект контрольно-оценочных средств разработан в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей* (утвержден Министерством образования и науки РФ 09.12.2016 г., приказ №1568)

Организация-разработчик:

623950, Свердловская область, г. Тавда, ул. Шоссейная, 5

ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»

Телефон: 8 (34360) 2-24-62

Факс: 8 (34360) 2-02-62

Адрес электронной почты: **tavdateh@gmail.com**

Разработчик:

Чурсин В.В., ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина», преподаватель,
1 квалификационная категория

Оглавление

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Ошибка! Закладка не определена.

1.1. Область применения

Ошибка! Закладка не определена.

1.2. Система контроля и оценки

Ошибка! Закладка не определена.

1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины. 6

1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

Ошибка! Закладка не определена.

2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний.

Ошибка! Закладка не определена.

2.1. Пакет экзаменатора

Ошибка! Закладка не определена.

2.1.1. Условия проведения зачета, критерии оценки

Ошибка! Закладка не определена.

2.1.2. Текущий контроль 9

2.1.3. Вопросы по междисциплинарному курсу 15

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессиональной дисциплины по МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных средств. средств основной профессиональной образовательной программы по специальности

СПО 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1. Читать и выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов транспортных средств

У2. осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

У3. Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ

У4. Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31. назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей машин

32. современные эксплуатационные материалы, применяемые в автомобильном транспорте

33. порядок разработки и оформления технической документации;

34. правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

Рекомендуемое количество часов на освоение дисциплины:

Виды учебной работы	Специальность
	23.02.07
Максимальная учебная нагрузка	40
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	40
Практические занятия обучающегося	12

Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать:

Освоенные умения и усвоенные знания:

Результаты обучения (освоенные умения и усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- читать и выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов транспортных средств- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;- рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств- обеспечивать технику безопасности при выполнении работ- подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей машин- современные эксплуатационные материалы, применяемые в автомобильном транспорте- порядок разработки и оформления технической документации; <p>34. правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.</p>	<p>- текущий контроль (устный опрос; тестирование;)</p> <p>- практические занятия;</p> <p>-</p> <p>дифференцированный зачет</p>

1.2. Система контроля и оценки

Система контроля и оценки освоения программы учебной дисциплины приведена в соответствие с «Положением об организации промежуточной аттестации студентов ГАПОУ СО «Тавдинский техникум им. А.А. Елохина»»

1.2.1. Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении учебной дисциплины.

- тестирование;
- контрольные работы.
- практические работы;

1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

Итоговый контроль освоенных умений и усвоенных знаний междисциплинарного курса МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных средств. осуществляется на дифференцированном зачете. Условием допуска к зачету является положительная текущая аттестация по всем практическим работам МДК 03.01.

Зачет проводится в устной форме.

2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных средств.

2.1. Вопросы для дифференцированного зачета в количестве 35 шт.

1. Определение потребности в модернизации транспортного средства.
2. Результаты модернизации автотранспортного средства.
3. Подбор двигателя по типу транспортного средства и условиям эксплуатации.
4. Правила форсирования поршневого двигателя.
5. Литые поршни и шатуны для форсированного двигателя.
6. Конвертирование двигателя для работы на газовом топливе.
7. Изменение степени сжатия двигателя как способ повышения мощности двигателя.
8. Модернизация системы выпуска отработанных газов.
9. Модернизация впускного тракта системы питания.
10. Направления увеличения объемной мощности двигателя.
11. Снижение механических потерь с целью увеличения мощности двигателя.
12. Уменьшение сопротивления на входе с целью увеличения мощности двигателя.
13. Наддув с целью увеличения мощности двигателя.
14. Охлаждение наддувочного воздуха.
15. Динамические качества автомобильного двигателя.
16. Пути повышения мощности за счет топлива, масла, присадок и нагрева двигателя.
17. Закись азота, комплекты для увеличения мощности двигателя.
18. Повышение эффективности и экономичности двигателя.
19. Способы повышения давления в системе питания.
20. Блок цилиндров форсированного двигателя.
21. Термическая эффективность двигателя.
22. Способы восстановления деталей двигателя.

23. Определение геометрических параметров ЦПГ из условий требуемой мощности.
24. Применение наддува. Виды и способы применения.
25. Увеличение рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя.
26. Увеличение грузоподъемности автомобиля.
27. Улучшение стабилизации автомобиля при движении.
28. Система курсовой устойчивости, преимущества и недостатки.
29. Способы увеличения мягкости подвески автомобиля.
30. Установка самосвальной платформы на грузовой автомобиль.
31. Установка газобаллонной системы.
32. Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны.
33. Установка манипулятора на грузовой автомобиль.
34. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы.
35. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля.